

## Rettelsesblad 1 af 21. august 2013

### Rettelser til "Kontraktbilag 1" og "Kontraktbilag 2" - tilføjelse af konkurrencekrav nr. 112 (K1):



**Følgende konkurrencekrav vil indgå som et K1 i evalueringen af tilbuddene i forhold til underkriteriet "Kvalitet" og vil blive tilføjet "Kontraktbilag 1" og "Kontraktbilag 2" i den endeligt tilrettede version:**

#### **Kravnr.: 112. Type: K1.**

Følgende tiltag, der skal højne sikkerheden ved at øge andre trafikanters opmærksomhed under udrykningskørsel, vægtes positivt:

- De anvendte køretøjer ønskes udstyret med blåt blink på alle sideflader, herunder fremad- og bagudrettet.
- De anvendte køretøjer ønskes udstyret med såkaldt "wig-wag", som betyder, at køretøjets fjernlys ("det lange lys") blinker, når udrykningssignalerne er tændt. Wig-wag funktionen bør kunne slås fra (f.eks. om natten), uden at resten af udrykningssignalerne påvirkes.
- De anvendte køretøjer ønskes udstyret med alle tre godkendte typer udrykningslyde ("to-tonet (high-low)", "ulvehyl (wail)" og McCloud ("yelp)" jf. Trafikstyrelsens "Detailforskrifter for Køretøjer 2013" ). Der ønskes mulighed for at skifte mellem lydene fra førerkabinen, og der ønskes en forstærker til udrykningshornet med en effekt på mindst 100W.
- De anvendte køretøjer ønskes endvidere udstyret med et el-/tryklufthorn, som kan benyttes ved udkørsel i trafikryds. Dette horn ønskes koblet sammen med det almindelige udrykningshorn, så det ikke kan aktiveres selvstændigt. Det ønskes, at hornet anvender én af de tre typer godkendte udrykningslyde ("to-tonet (high-low)", "ulvehyl (wail)" og McCloud ("yelp)).